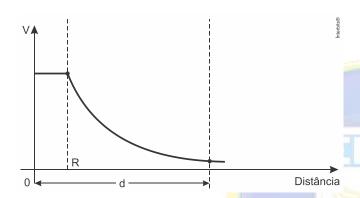
TRIGONOMETRIA

1. A figura a seguir ilustra, graficamente, o comportamento do Potencial Elétrico *V*, em função da Distância até o centro, de uma esfera condutora de raio *R*, eletrizada com carga positiva *Q* e em equilíbrio eletrostático. Considere a origem do sistema de coordenadas localizado no centro da esfera.



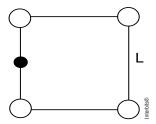
Com base no gráfico e em seus conhecimentos de eletrostática, analise as seguintes afirmativas:

- I. O potencial elétrico no interior da esfera é nulo.
- II. O potencial elétrico no interior da esfera é igual em todos os pontos.
- III. O campo elétrico no interior da esfera é nulo.

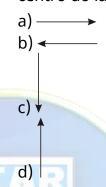
Estão corretas as afirmativas

- a) I e II, apenas.
- b) II e III, apenas.
- c) I e III, apenas.
- d) I, II e III.

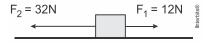
2. Quatro cargas puntiformes de mesmo valor +q são colocadas nos vértices de um quadrado de lado L.



O vetor campo elétrico resultante no centro do lado assinalado com e



3. A segunda lei de Newton afirma que o módulo da aceleração adquirida por um corpo é proporcional à intensidade da força resultante sobre ele e inversamente proporcional à sua massa. Assim, observando a figura abaixo e admitindo que a superfície seja horizontal, a aceleração da caixa retangular, sabendo que sua massa é de 2,5 kg e as forças F_1 e F_2 são horizontais e opostas, em $\frac{m}{s^2}$, é igual a

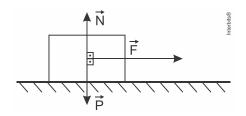


- a) 8,0.
- b) 7,0.
- c) 6,0.
- d) 5.0.
- e) 4,0.
- 4. O programa espacial brasileiro desenvolve foguetes para lançar satélites

no espaço. No instante de um lançamento, a força do motor impulsiona o foguete para cima lentamente no início e, após alguns minutos, com grande velocidade.

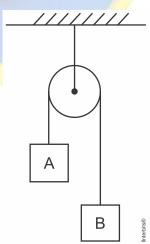
Na situação descrita, a reação da força que impulsiona o foguete está aplicada

- a) no ar atmosférico.
- b) nos gases expelidos.
- c) na superfície da Terra.
- d) na torre de lançamento.
- 5. Um trator com $2.000 \ kg$ de massa puxa um arado igual a 80,0 kg, exercendo sobre ele uma força de 200 N. O conjunto trator e arado desloca-se horizontalmente para a direita com uma aceleração de 0,500 $\frac{m}{c^2}$. A força de resistência que o solo exerce no arado tem módulo, em Newton, igual a
- a) 40,00.
- b) 160,00.
- c) 240,00.
- d) 1280.
- 6. Um corpo de massa 3 kg encontra-se em repouso sobre uma trajetória retilínea. Sob ação de uma força resultante, constante, atinge, após 8 segundos, a velocidade de 144 $\frac{km}{h}$. A intensidade da força resultante que age no corpo, em N, é
- a) 3.
- b) 12.
- c) 9.
- d) 6.
- e) 15.
- 7. Observe a figura abaixo:



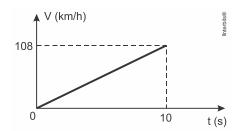
Aplica-se uma força (\vec{F}) de intensidade constante 10 N, sempre na mesma direção e sentido, sobre um corpo, inicialmente em repouso, de massa 2,0 kg, localizado sobre uma superfície horizontal sem atrito. Sabendo-se que além da força mencionada atuam sobre o corpo somente o seu peso e a normal, calcule, em metros, o deslocamento escalar sofrido pelo corpo ao final de um intervalo de tempo de 4,0 s de aplicação da referida força e assinale a opção correta, considerando $g=10~\frac{m}{s^2}$ e o corpo um ponto material.

- a) 10
- b) 16
- c) 40
- d) 80
- e) 200
- 8. Considere a máquina de Atwood a seguir, onde a p<mark>oli</mark>a e o fio são ideais e não há qualquer atrito. Considerando que as massas de A e B são, respectivamente, 2Me 3M, e desprezando a resistência do ar, qual a aceleração do sistema? (Use g = $10 \frac{m}{s^2}$



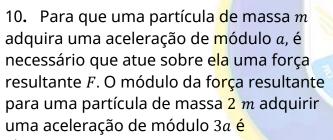
- d) $10 \frac{m}{s^2}$ e) $20 \frac{m}{s^2}$

9. Durante um teste de desempenho, um carro de massa $1200\ kg$ alterou sua velocidade, conforme mostra o gráfico abaixo.



Considerando que o teste foi executado em uma pista retilínea, pode-se afirmar que força resultante que atuou sobre o carro foi de

- a) 1200 N
- b) 2400 N
- c) 3600 N
- d) 4800 N
- e) 6000 N



- a) 7 F.
- b) 4,5 F.
- c) 2,6 F.
- d) 5 F.
- e) 6 F.

SOLUÇÃO

Resposta da questão 1:

[B]

Análise das afirmativas:

- [I] **Falsa**. O potencial no interior da esfera é constante, como indica o gráfico.
- [II] Verdadeira. Como informado no item anterior, se o potencial é constante ele é igual em todos os pontos internos.[III] Verdadeira. O campo elétrico no

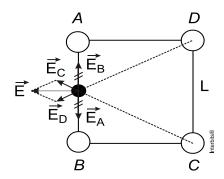
interior de um condutor eletrizado em equilíbrio é nulo, independente do formato do corpo.

Resposta da questão 2:

[B]

Chamemos de *A*, *B*, *C* e *D* esses vértices. As cargas são positivas então criam campos elétricos de afastamento.

Como se mostra na figura a seguir, os campos \vec{E}_A e \vec{E}_B têm mesma direção e sentidos opostos anulando-se. Restam os campos \vec{E}_C e \vec{E}_D que ,somados vetorialmente, têm campo resultante \vec{E} , horizontal e para esquerda.



Resposta da questão 3:

[A]

$$F_R = ma \Rightarrow F_2 - F_1 = ma \Rightarrow 32 - 12 =$$

2,5 $a \Rightarrow a = 8 \frac{m}{s^2}$

Resposta da questão 4:

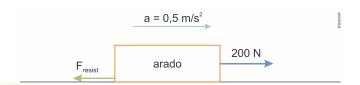
[B]

O sistema propulsor empurra os gases para baixo e o gás empurra o foguete para cima.

Resposta da questão 5:

[B]

De acordo com o diagrama de corpo livre para o arado, abaixo



A força resultante sobre o arado é a soma vetorial da força aplicada nele e a força resistiva do solo, então pelo princípio fundamental da Dinâmica, temos:

$$\Sigma F = m \cdot a$$

$$F_{aplic} - F_{resist} = m \cdot a$$

$$200 N - F_{resist} = 80 kg \cdot 0.5 \frac{m}{s^2}$$

$$F_{resist} = 200N - 40N \therefore F_{resist} = 160N$$

Resposta da questão 6:

[E]

Pelo Princípio Fundamental da Dinâmica, a força resultante é:

$$F_r = m \cdot a$$

Assim como a força resultante, a aceleração também é constante e a obtemos com a equação da velocidade em função do tempo:

$$v = v_0 + a \cdot t$$

Passando a velocidade final aos 8 segundos para m/s e colocando na equação:

$$v = 144 \frac{km}{h} \cdot \frac{1 \frac{m}{s}}{3.6 \frac{km}{h}} \therefore v = 40 \frac{m}{s}$$

Assim,

$$a = \frac{v - v_0}{t} = \frac{40 \frac{m}{s} - 0 \frac{m}{s}}{8 s} : a = 5 \frac{m}{s^2}$$

Finalmente, com a aceleração podemos obter a força resultante.

$$F_r = m \cdot a \Rightarrow F_r = 3 \ kg \cdot 5 \ \frac{m}{s^2} \therefore F_r = 15 \ N$$

Resposta da questão 7:

[C]

Aceleração adquirida pelo corpo:

$$F = ma$$

$$10 = 2a$$

$$a = 5 \frac{m}{s^2}$$

Portanto, o deslocamento escalar foi de:

$$\Delta s = v_0 t + \frac{at^2}{2}$$

$$\Delta s = 0 \cdot 4 + \frac{5 \cdot 4^2}{2}$$

$$\therefore \Delta s = 40 \ m$$

Resposta da questão 8:

[C]

Aplicando o Princípio Fundamental da Dinâmica (2ª Lei de Newton):

$$P_B - P_A = (m_B + m_A)a \Rightarrow 3Mg - 2Mg$$
$$= 5Ma \Rightarrow a = \frac{Mg}{5M} = \frac{10}{5} \Rightarrow$$

$$a=2\ \frac{m}{s^2}.$$

Resposta da questão 9:

[C]

Dados:
$$v_0 = 0$$
; $v = 108$ km/h = 30 m/s; $\Delta t = 10s$.

Como o movimento é reto, o módulo da aceleração é igual ao módulo da aceleração escalar:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{30}{10} \Rightarrow a = 3 \text{ m/s}^2.$$

Aplicando o princípio fundamental da dinâmica:

$$F_{res} = ma = 1200 \times 3 \Rightarrow F_{res} = 3.600N.$$

Resposta da questão 10:

[E]

Do Princípio Fundamental:

$$\begin{cases} F = ma \\ F' = (2m) \cdot (3a) = 6 \cdot ma \end{cases} \boxed{\mathsf{F'} = 6F.}$$